ANUL XIV. No. 2330 — EDIȚIE DE PROVINCIE — Vineri 26 Februarie 1937

1 LEU **Gazeta Sporturilor** 1 LEU

ABONAMENTE:
Pe un an . . . . . LEI 600
Pe șase luni . . . . . „ 350
Instituțiuni, Cluburi și Proprietari . . „ 2000
Un număr vechiu . . . . . „ 4

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC
Birourile: STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREȘTI
Directori-Fondatori: E. EMILIAN și E. MUNTEANU — Director: AL. MUNTEANU — Prim redactor: N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPA TARIF
TELEFON: Direcția 3.26.60. Administrația 3.26.60 Redacția și provincia 3.26.69.

Comitetul Cupei Europei Centrale

nființează o nouă competiție pentru comemorarea lui Hugo Meisl

Comitetul Cupei Europei centrale a ținut Duminică la Viena o ședință ad-hoc. S'a decis ca Comitetul să elaboreze condițiunile unei noui competiții footballistice, pentru comemorarea lui Meisl.

Anul acesta — anul jubiliar al cupei — plachetele vor purta efigia fondatorului Hugo Meisl.

Complect restabilit

A.S.R. Principele Nicolae a început pregătirile în vederea sezonului automobilistic

Activitatea automobilistă care formează calendarul anului acestuia, preocupă intens pe toți piloții cari s'au ilustret în probele desfășurate în decursul anilor din urmă.

Revirimentul produs în 1934 a fost de bun augur și automobilismul autohton câștigă, an cu an, tot mai mult teren.

Ultimul sezon a însemnat o fericită revenire la timpurile de glorie ale sportului cu motor și campania viitoare se anunță sub cele mai roze auspicii.

Automobil Clubul Regal Român, având prețioși colaboratori în formațiile afiilate lui, tinde să dea cuvenita desvoltare sportului atât de util apărărei noastre naționale și nu încape îndoială că rezultatele vor fi dintre cele mai îmbucurătoare.

Colaborare eficace

Automobiliștii, la rându-le, înteleg să completeze opera grupărilor, dându-le concursul cuvenit și consimtind la sacrificii destul de bine reliefate.

In fruntea celor cari s'au devotat automobilismului stă A. S. R. Principele Nicolae, care a reprezentat, cu demnitate, culorile românești, în câteva competițiuni internaționale de mare anvergură.

In țară, A. S. R. Principele Nicolae a cunoscut succese frumoase cari L-au situat în rândul alergătorilor de cea mai ridicată clasă.

In ultimii ani, augustul pilot a fost urmărit de ghinion, astfel că nu a putut difuza excepționalele Lui posibilități. Nu se poate însă ca, după furtună, să nu vină și timp frumos.

A. S. R. Principele Nicolae a câștigat galoanele de consacrat al volanului astfel că orice pretenții din parte-I sunt pe deplin justificate.

In plină pregătire

Deși este reținut în casă-convalescență este pe sfârșite—A. S. R. Principele Nicolae se pregătește pentru sezonul care va începe în Mai.

In garajurile princiare dela Cotroceni, sub supravegherea d-lui Müller, «Pur-sângii» A. S. R. Principele Nicolae sunt atent pregătiți în vederea viitoarei campanii.

Pe deasupra, la fabrica de avioane I. A. R., inginerul Jean Calcianu pune la punct trăsura «Duesenberg», învingătoare, anul trecut, al cursei internaționale de coastă dela Feelac.

In probele categoriei curse, A. S. R. Principele Nicolae va putea alinia doi bolizi de cea mai bună proveniență, căci pe lângă Duesenberg este preparat cu deosebită atenție. «Steyer»-ul cu care augustul automobilist a câștigat cursa de viteză pe kilometrul lansat, dela Tot, realizând o medie de 203 km. pe oră.

Pentru categoria trăsurilor de sport se lucrează intens la modificarea, după prescripțiile A. S., a mașinei «Ealokin», de o construcție originală.

In vederea «Marelui Premiu al Bucureștilor»

Suntem informați din sursă demnă de toată încrederea că A. S. R. Principele Nicolae, ca majoritatea automobiliștilor români cu veleități justificate, nu vizează cursa pe kilometrul cu plecare din mers, ci alergarea înființată anul trecut și disputată sub numele de «Marele Premiu al Bucureștilor.

Intrucât cele două probe au fost programate la interval de numai o săptămână — 23 și 30 Mai — este normal ca din ele, una singură să atragă atenția. Și nu este nici o mirare că, cei mai mulți optează pentru proba de viteză pe circuit. Este și mai pasionantă și mai atractivă.

Stabilindu-și preferințele din timp este sigur că A. S. R. Principele Nicolae se va prezenta bine înarmat în probele vizate și va juca un rol de frunte în ele.

Jenny Dumitrescu

Hesser a sosit în Capitală

Un interview cu excelentul antrenor al Juventusului

„Am creiat jucători ca Bigout, Palinkas, Desfossé, Van Dooren, etc."



Sosirea lui Hesser în gara de Nord. Alături de noul antrenor juventist, Dobo și d. Dem. Danielopol din comitetul clubului roș-albastru

Annunțând printr'o telegramă sosirea pentru eri dimineață la ora 8,40, noul antrenor al Juventusului Tibor Hesser, a descins eri dimineața în gara de Nord. Din partea Juventusului neobositul secretar general Danielopol' prezent.

Trenul de Sighetul Marmației, plin de lume, a sosit cu o întârziere de câteva minute.

Dintre călători, unul potrivit ca statură, descinde radios din tren. Dobo este acela care-l recunoaște, — deși nu s'au văzut de aproape 15 ani.

Un bărbat bine făcut, radiind de sănătate, în vârstă de 40 ani vorbind câteva limbi străine — acesta este Tibor Hesser, noul antrenor al roș-albaștrilor

Crescut în disciplina sportivă și colindând multe țări, omul acesta este capabil de fapte mari.

Multe echipe antrenate de Hesser au reușit să stabilească performanțe demne de invidiat. E cazul grupărei Olympique Lillois.

Dar să dăm cuvântul lui Hesser.

Arhitectul Hesser

«Sunt născut la 17 Iulie 189?, la Budapesta. După ce-am terminat școala primară m'am înscris la politechnică obținând diploma de arhitect.

Antrenor de 11 ani

«Sunt de 11 ani antrenor. Mi-am făcut debutul în această meserie în 1922, când am primit oferta din Franța dela Metz, unde am fost angajat pe timp de doi ani.

In 1924 am părăsit Franța cu destinația Hamburg, unde am antrenat echipa Victoria până în 1925, ca apoi la Meinz (Menz), să activez timp de 4 ani.

In 1929, o ofertă atrăgătoare din Grecia, m'a decis să preiau antrenamentele echipei Olympiakos (Pirau) care a câștigat în acel an campionatul Greciei.

Antrenor federal în Grecia

Federația elenă, era în căutarea unui antrenor al echipei naționale.

Timp de trei ani, am antrenat echipa națională a Greciei.

In 1933, plec la Budapesta și e rândul echipei FC Szeged să beneficieze de serviciile mele. Anul următor (1934—1935), din nou în Franța, echipa Olimpique Lillois e în antrenamentul meu Sub antrenamentul meu, echipa din Lille, reușește să se detașeze în clasament și să parvină la locul pe care-l deține azi în erarhia footballului francez.

Anul trecut, am antrenat gruparea Sport Olympique Montpellier una dintre fruntașele primei categorii.

Olympiqué Lillois și echipa Franței

Dintre echipele antrenate de mine, aceia care a dat cel mai bun randament a fost Olympique Lillois a cărei apărare imediată a fost și continuă azi să mai fie pepiniera echipei naționale

(Continuare în pag. 3-a)

Astăseară în sala Wagram

Gheorghe Popescu înfruntă pe Frank Harsène

Matchul va constitui o piatră de încercare pentru campionul României la categorie pană

Astă seară în sala Wagram din Paris, compatriotul nostru Gheorghe Popescu, campionul României la categoria pană, va înfrunta într'un match de 10 reprize pe excelenta „pană" franceză Frank Harsène.

Matchul nu este o victorie sigură pentru român, dat fiind că din matchul dela Liége, Gheorghe Popescu a suferit de luxația mâinii drepte.

După informațiile primite dela corespondentul nostru din Paris, avem asigurarea că Gheorgeh Popescu, în urma îngrijirilor, este complect restabilit și a început de 5 zile un intens antrenament la sac și mănuși.

In mod normal, după cum am mai spus și în numărul de eri matchul trebuie să se termine înainte de limită prin victoria campionului României.

Au început campionatele naționale de lupte

U. D. R.—Stăruința 4-3

ORADEA, 24 (Prin telefon). — Campionatul național de lupte pe echipe a început prin întâlnirea formațiilor cluburilor U. D. R. din Reșița și Stăruința din Oradea.

Un public numeros a asistat la prima reuniune a acestui campionat.

S'au obținut rezultatele:

Categoria muscă: Burkonek (U. D. R.) învinge pe Denderle (Stăruința) prin neprezentarea acestuia.

Categoria pană: Tojer (Stăruința) învinge la puncte pe Korneesnik (UDR).

Categoria ușoară: Chenez (St) învinge pe Firanda (UDR) la puncte.

Categoria semi-mijlocie: Sandor (UDR) dispune la puncte de Levay (Stăruința).

Categoria mijlocie: Rutikai (St. învinge prin punerea umerilor pe Lovasz (UDR).

Categoria semi-grea: Schwirtznelek (UDR) învinge prin punerea umerilor pe Beneze (Stăruința).

Categoria grea: In acelaș fel Schuster (UDR) dobândește victoria asupra lui Bodo (Stăruința).

Rezultatul final al întâlnirei este de 4:3 pentru UDR.

Din Brăila ni se comunică:

„Ciclismul brăilean" și-a înlocuit programul de activitate pe anul în curs...

BRAILA 24. — După recenta adunare generală a bătrânului club ciclist brăilean — C. C. B. a avut loc sub președinția d-lui dr. George Brănescu, asistat de d-nii Foty Brănescu, D. I. Negrescu, etc., ședința pentru întocmirea programului de activitate a „sportului pedalei" pe anul 1937.

D. Ioan I. Stănescu, secretarul general cercetând datele anterioare, pe anii din urmă a prezentat o succintă dare de seamă, a activităței clubului.

a) *S'a discutat asupra „pepinierei" cicliștilor localnici, cari vor fi aruncați anul acesta, în marea luptă din Turul României.*

b) *Chestiunea materialului necesar alergătorilor, cari vor face obiectul unor articole, după datele ce ni le vor servi conducerile locale, cari nu pot să-și trimită în „Turul României" mai mulți concurenți.*

c) *Anul acesta C. C. B.-ul va da mare atenție alergătorilor din categoriile inferioare, lucrând în strânsă colaborare cu cluburile cicliste Franco Română și Industria Sârmei.*

d) *Ultimul punct al ordinei de zi s'a întrebuințat întocmirei programului ciclist pe anul în curs.*

Hotărârile luate, de Clubul Ciclist Brăila face cinste sportivilor și „sportului pedalei" din țara noastră.

Să sperăm că „programul" se va putea disputa întocmai. Iată-l:

PROGRAMUL CURSELOR PE ANUL 1937 AL C. C. B.-ului

1. *Handicapul de Primăvară*, circa 50 km. Brălia-Silistra și retur pentru toate categoriile — 9 Mai 1937.
2. *Handicapul Viziru* circa 70 km. Brăila—Viziru și retour pentru categoriile I-a și II-a, 23 Mai 1937.
3. *Reuniune pe velodrom* viteză cat. I și II; demifond categ. I și II curse de eliminare cat. III și IV, 13 Iunie 1937.
4. *Cursa Ghecet — Tulcea* și retour 175 km. deschisă numai pentru categoria I-a, 4 Iulie 1937.
5. *Reuniunea pe velodrom pentru toate categoriile de viteză și demi-fond*, 25 Iulie 1937.
6. *Cupa General Macri* 1000 m. viteză și *Marele Premiu* al orașului Brăila 100 ture cu adițiune la 3 ture pentru categ. I, la două săptămâni după terminarea turului.

In congresul federației internaționale de rugby

Se va admite regulamentul cupei continentale întocmit de d. Grigore Caracostea

Marele turneu european dela Paris

In cursul lunei Aprilie va avea loc la Paris adunarea generală a federației internaționale de rugby amator (FIRA).

Ultima adunare generală a acestui for s'a ținut la Berlin cu ocazia turneului preolympic de rugby In cadrul acestei adunări rugbyul românesc a înregistrat un mare succes, prin aceia că propunerea d-lui Grigore Caracostea, de a se creia o competițiune cu caracter de campionat european, a fost admisă în principiu.

Adunarea generală ținută la Berlin, a dat mandat d-lui Caracostea de a redacta proectul de regulament al acestei competițiuni ce va purta numele de «Cupa continentală».

Regulamentul, redactat a fost remis din timp tuturor membrilor comitetului spre a-l studia și acum două zile autorul proectului a primit din partea comitetului de urgentă al FIRA, comunicarea că pe ordinea de zi a adunărei generale dela Paris, figurează și acest proect.

Din corespondența urmată între conducătorii rugbyului din Franța, Germania, Italia și Belgia, a reeșit o perfectă unitate de vederi în această chestiune, în senzul că proectul Caracostea a căpătat unanima aprobare, urmând ca în Aprilie — la Paris — să se stabilească în mod definitiv data disputei.

Regulamentul Cupei continentale, prevede disputarea unor matchuri duble, pe zone teritoriale, sistem cupa Davis, iar grija cea mare a fost de a se asigura vitalitatea acestei competițiuni, din punct de vedere material.

Se pare că în congresul dela Paris se va admite regulamentul astfel cum a fost redactat urmând ca această competițiune să se dispute după acest regulament din anul 1938.

In ce privește anul 1937, FIRA, pare dispusă să aplice un alt sistem, acel al turneului pentru a profita de reunirea ce se va face în Octombrie la Paris.

Federația franceză de rugby organizează în cursul lunei Octombrie 1937, un turneu de rugby, în cadrul expoziției internaționale. La acest turneu sunt invitate toate țările din Europa, în care se practică rugbyul.

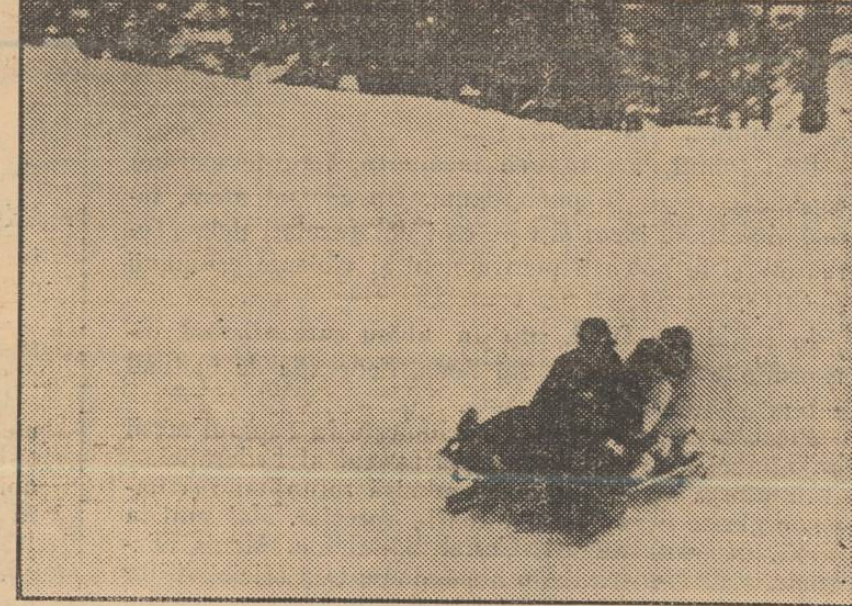
FIRA, intenționează să considere turneul din Octombrie ca primă ediție a cupei continentale.

Reprezentantul Federației noastre, în congresul dela Paris, va fi domnul Grigore Caracostea.

Reamintim că la Paris, va avea loc în Aprilie matchul de rugby Franța—Germania, ocazie ce va servi pentru convocarea adunărei generale a FIRA.



Aspecte dela Sinaia. Cabina cu cronometrul și aparatul de radio dela virajul mare



Echipajul condus de inginerul Frim, luând cu dexteritate un viraj